## Riepilogo nuova suddivisione veicoli

Tipo	"Sistemi di mobilità ad assistenza elettrica" Veicoli simili a monopattino elettrico, anche monoruota	Veicoli simili a risciò	Sedie a rotelle motorizzate
Categoria	"Sistemi di mobilità ad assistenza elettrica": nuova sottocategoria di ciclomotore	Nuova sottocategoria di motoleggera	Sottocategoria esistente di ciclomotore
Potenza	Max. 2 kW, purché una parte considerevole sia utilizzata per l'autobilanciamento	Max. 2 kW	Max. 1 kW
Velocità massima senza / con pedalata assistita	20 km/h / 25 km/h	20 km/h / 25 km/h	30 km/h
Peso	Peso totale max. 200 kg	Peso totale max. 450 kg	Non disciplinato
Numero di posti	Monoposto	Uno o più posti	Monoposto
Utilizzo			
Superfici viabili	Sì	Sì, con larghezza superiore a 1 m	Sì
Superfici ciclabili	Sì	Piste e percorsi ciclabili (max. 1 m di larghezza)	Sì
Superfici pedonali	No, eccetto se utilizzati da persone disabili	No	Sì (solo se utilizzate da persone con ridotte capacità motorie)
Licenza di condurre	No	Sì (A, A1, B, B1 o F)	Fino a 20 km/h: no; da 20 a 30 km/h: M
Età minima	16 senza licenza; 14 con cat. G o M	18 (16 con A1, F)	16 (possibili eccezioni cantonali)
Norme della circolazione applicabili	Equiparati alle biciclette	Fino a 1 m di larghezza: piste e percorsi ciclabili Altrimenti equiparati a motoleggere	In funzione del tipo di superficie

## N304-1119

Controllo periodico obbligatorio	No	Sì	No
Targa di controllo	Sì (targa per ciclomotori)	Sì (targa per motoleggere,	Fino a 10 km/h: no;
	Si (larga per diciomolori)	dimensioni di quella per ciclomotori)	da 10 a 30 km/h: sì (targa per ciclomotori)
Assicurazione RC	Aggiourgations collettive ciclometeri		Fino a 10 km/h: no;
	Assicurazione collettiva ciclomotori	Sì	fino a 30 km/h: assicurazione collettiva
	(contrassegno)		ciclomotori