

# Sommerreifentest 2021: 205/55 R16 91V

Reifenmarke Typ	Continental Premium Contact 6	Semperit Speed-Life 3	Bridgestone Turanza T005	Goodyear EfficientGrip Performance 2	Kumho Ecsta HS51	Apollo Alnac 4G	Hankook Ventus Prime 3 K125	Fulda EcoControl HP 2	BF Goodrich Advantage	Maxxis Premiata 5	Nokian Wetproof	Pirelli Cinturato P7	Uniroyal RainSport 5	Petlas Imperium PT515	King Meiler Sport 1 <sup>7)</sup>
Europäisches Reifenlabel	C/A/71 <sup>6)</sup>	C/B/71	B/A/71	B/A/69	C/B/69	C/B/70	C/A/71	C/B/70	C/A/70	C/A/70	C/A/68	C/A/70	C/A/71	C/B/71	keine Angabe
Trockene Fahrbahn	70%	70%	70%	58%	58%	58%	80%	60%	66%	82%	68%	70%	52%	44%	46%
Nasse Fahrbahn	74% <sup>4)</sup>	72%	68%	64%	66%	56%	56%	54%	52%	66%	64%	70%	68%	44%	38%
Komfort/Geräusche	48%	54%	46%	54%	54%	54%	52%	56%	54%	48%	56%	56%	56%	48%	36%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	60%	70%	74%	72%	78%	72%	72%	72%	78%	56% <sup>5)</sup>	64%	64%	72%	66%	70%
Verschleiss	60%	60%	60%	98%	70%	70%	60%	80%	70%	50%	50%	50%	50%	80%	60%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	66%	66%	64%	58%	58%	56%	56%	54%	52%	50%	50%	50%	50%	44%	38%
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote beim Treibstoff- verbrauch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Sehr gut im Verschleiss + Bestnote beim Geräusch + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffver- brauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote beim Treibstoff- verbrauch + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn - Höchster Treibstoff- verbrauch - Geringe Laufleistung <sup>3)</sup>	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Geringe Laufleistung <sup>3)</sup>	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn - Geringe Laufleistung <sup>3)</sup>	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Geringe Laufleistung <sup>3)</sup>	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup> - Lautester Reifen - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen

<sup>3)</sup> führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> Beste Note in diesem Kriterium  
(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium  
(Schriftfarbe rot, fett)

<sup>6)</sup> Buchstabe 1: Note von A–G im Treibstoffverbrauch  
Buchstabe 2: Note von A–G bei Bremsen nass  
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

<sup>7)</sup> Geändert ab DOT 0121

## TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
  - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
  - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
  - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
  - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

## Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

\*\* mit Einschränkungen bestanden