

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO ₂)				
en µg/m ³	1991	2001	2011	2020
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	63	42	42	28
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	34	33	21
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	26	26	18
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	43	33	38	27
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	15	11
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO₂ se situe partout en dessous de la valeur limite.

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m ³	1991	2001	2011	2020
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	57	28	24	15
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	27	21	14
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	21	18	12
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	39	24	20	14
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	18	11
Valeur limite	-	20	20	20

La valeur limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.

(Source: OFEV)

Evolution des émissions nettes de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier

(Emissions après déduction de l'obligation de compensation des émissions de CO₂)

en tonnes équivalent-CO ₂	1990	2000	2015	2018	2019
Emissions de gaz à effet de serre nettes du trafic routier	14.41	15.77	14.83	13.57	13.52
Indexation (1990 = 100)	100.00	109.44	102.91	94.17	93.82

(Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFIS et par l'OFEV)

Evolution des émissions de gaz à effet de serre (GES) en fonction de la prestation de transport

en tonnes équivalent-CO ₂ par 1000 véhicules-km	1990	2000	2015	2018	2019
Emissions de gaz à effet de serre du trafic routier	0.291	0.299	0.233	0.216	0.213
Emissions de gaz à effet de serre nettes du trafic routier*	0.291	0.299	0.228	0.199	0.196
Indexation (1990 = 100)	100.00	102.67	78.10	68.08	67.22

* après déduction de l'obligation de compensation des émissions de CO₂

(Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFIS et par l'OFEV)

Consommation d'électricité finale par secteur

Consommation finale par secteur (en Mrd kWh)				2017	2018	2019
Ménages	19.23	19.09	19.09			
Industrie, arts et métiers	17.90	17.31	17.27			
Services	15.66	15.62	15.30			
Transports	4.72	4.66	4.59			
dont chemins de fer	3.15	3.09	3.04			
Agriculture	0.97	0.97	0.95			
Consommation totale	58.48	57.65	57.20			

(Source: OFEN)

Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion

	2018	2019	2020
Total voitures de tourisme	300 890	312 900	238 660

dont:

Essence	188 860	192 430	119 100
Diesel	90 360	79 620	51 990
Hybride (essence ou diesel / électrique)	15 430	26 380	47 200
Électrique	5 410	13 200	19 770
Gaz	800	1 250	570
Autres (p. ex. hydrogène)	30	30	50

Total voitures de livraison

Total	32 940	35 480	28 520
dont:			
Essence	3 490	4 310	2 000
Diesel	28 970	30 430	25 620
Électrique	300	580	770
Gaz	190	120	130
Autres (p. ex. hydrogène)	0	50	0

Total camions et tracteurs à sellette

Total	4 600	4 520	3 900
dont:			
Essence	10	0	0
Diesel	4 580	4 450	3 830
Électrique	10	20	30
Gaz	10	50	40
Autres (p. ex. hydrogène)	0	0	20

(Source: OFS)

Heures d'embouteillage sur les routes nationales

	2005	2010	2015	2018	2019
Total heures d'embouteillage	10 975	15 910	22 828	27 406	30 230
dont surcharges de trafic	6 835	11 786	19 968	23 957	26 832
dont accidents	1 510	2 023	2 263	2 807	2 835
dont chantiers	2 574	1 894	516	422	245

(Source: OFROU)

Effectif des véhicules à moteur (le 30 septembre 2020)

Genre de véhicules	2020
--------------------	------

Voitures de tourisme

Total	4 658 335
dont véhicules à essence et Diesel	4 466 467
dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes	177 187
dont véhicules à gaz et autres propulsions	14 681
Véhicules pour transports de personnes	88 293
dont véhicules à essence et Diesel	87 530
dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes	456
dont véhicules à gaz et autres propulsions	307

Voitures de livraison

Total	398 642
dont véhicules à essence et Diesel	393 549
dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes	2 209
dont véhicules à gaz et autres propulsions	2 884
camions/tracteurs à sellette	53 544
dont véhicules à essence et Diesel	53 279
dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes	82
dont véhicules à gaz et autres propulsions	183

Véhicules agricoles

Total	195 082
dont véhicules à essence et Diesel	194 800
dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes	131
dont véhicules à gaz et autres propulsions	151
Véhicules industriels	75 659
dont véhicules à essence et Diesel	71 446
dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes	3 803
dont véhicules à gaz et autres propulsions	410

Total des voitures automobiles

Total	7 715 866
dont motos	756 388
dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes	15 134
dont véhicules à gaz et autres propulsions	64
Total des véhicules à moteur	6 241 141
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique	218 932

(Source: OFS)

Les prestations du transport

Jahr	Transport privé de personnes:	Transport public de personnes:	Transport de marchandises sur la route:	Transport de marchandises par rail:
	Personnes-km en millions		Tonnes-kilomètres en millions	

1990 77 759 12 978 11 524 8345

2000 79 142 16 419 13 609 9937

2010 90 861 23 239 16 906 9805

2015 96 847 24 872 17 171 10 741

2016 98 923 25 373 16 885 10 834

2017 100 778 25 440 17 268 10 074

2018 102 034 25 202 17 625 10 214

2019 103 072 26 550 17 148 10 070

(Source: OFS)

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./Litre	Huile diesel ct./Litre
Impôt sur les huiles minérales	45.30	48.11
Surtaxe sur les huiles minérales	31.52	31.46
Total impôt sur les huiles minérales	76.82	79.57
Charges d'importation*	0.33	0.45
TVA	10.22	11.01
Charge par litre	87.37	91.03

* (e. a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2021)

(Source: Avenenergy Suisse)

Réseau routier (2020)

	Longueur du réseau en km	Longueur des chaussées en km
Routes nationales (y compris routes d'accès)	2 255	5 152
Routes cantonales	17 278	17 278
Routes communales et privées	63 742	63 742
Réseau routier total	83 274	86 172

(Source: OFS)

Réserves du FORTA

mio CHF	Compte 2018	Compte 2019	Budget 2020	Budget 2021
Ressources réservées à la construction des routes nationales; solde au début de l'exercice	2 059	2 894	3 409	3 484
Attribution (cf. compte de résultats)	2 580	2 258	2 051	2 014
Utilisation (cf. compte des investissements)	1 745	1 744	1 976	2 347
Solde à la fin de l'exercice*	2 894	3 409	3 484	3 151

*Les créances et engagements de tiers ne sont pas pris en considération

(Source: Compte d'Etat 2018 et 2019; Budgets 2020 et 2021)

Financement spécial circulation routière

mio CHF	2018	2019
Recettes	1 572	1 340
Impôts sur les huiles minérales grevant les carburants	1 352	1 333
Remboursement de prêts et participations	6	5
Vente de terrains non utilisés, construction des routes nationales	3	1
Remboursement de contributions à des investissements	0	1
Revenus divers	10	0
Dissolution de la réserve du fonds d'infrastructure	200	0
Dépenses	2 129	1 484
Contributions aux charges routières des cantons et aux routes principales	579	574
Apport au fonds d'infrastructure ferroviaire, transfert du trafic de marchandises	466	422
Protection de l'environnement, protection contre les dangers naturels	144	126
Protection du paysage	12	12
Charges administratives	164	167
Apports temporaires au FORTA pour routes nationales et trafic d'agglomération	764	183
Résultat de l'exercice	-557	-144

Financement spécial pour la circulation routière, solde au 31.12.

	672	529
--	------------	------------

(Source: Compte d'Etat 2019; Financements spéciaux)

Flux financiers du trafic routier privé et des transports publics 2017

mio CHF	trafic routier privé	transport public
ECHELON FEDERAL		
Recettes:	6 924	683
Dépenses:	3 265	5 381
Solde:	+3 659	-4 697
ECHELON CANTONAL		
Recettes:	4 140	638
Dépenses:	3 198	2 794
Solde:	+942	-2 155
ECHELON COMMUNAL		
Recettes:	772	76
Dépenses:	3 374	1 174
Solde:	-2 603	-1 098

(Source: OFS)

Coûts et financement du transport de personnes en 2017

mio CHF	TIM	¹⁾ TP
Coûts	5 1016	13 382
Environnement et santé	7 205	890
Accidents	9 310	208
Moyens de transport	28 364	7 071
Infrastructure	6 137	5 214
Financement	5 1016	13 382
Collectivité	7 324	884
Etat	-	6 483
Usagers des transports	43 692	6 014

en pourcentage TIM ¹⁾ TP

Degré de couverture des coûts par les usagers **85.6** **44.9**

Part du mode de transport dans le trafic total **74.8** **19.2**

¹⁾ transport public routier et transport ferroviaire de personnes

(Source: OFS)

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) Compte de résultats

mio CHF	Compte 2018	Compte 2019	Budget 2020	Budget 2021
Résultat de l'exercice	-210	0	0	0
Revenus	3 206	2 934	3 014	2 969
Recettes affectées	2 686	2 695	2 828	2 936
Surtaxe sur les huiles minérales	1 792	1 768	1 792	1 832
Impôts sur les huiles minérales	135	133	197	202
Impôts sur les véhicules automobiles	398	407	420	372
Redevance pour l'utilisation des routes nationales	350	356	358	362
Revenus réduction CO ₂ : sanction appliquée aux voitures de tourisme	11	31	0	107
Compensations cantonales NAR, nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales	0	0	60	60
Recettes issues de fonds de tiers et autres revenus	46	56	38	34
Apport temporaire provenant du compte de la Confédération	474	183	148	0
Charges	3 416	2 933	3 014	2 969 </