



Winterreifentest 2023: 205/60 R16 92H

Reifenmarke Typ	DUNLOP WINTER SPORT 5	MICHELIN ALPIN 6	GOODYEAR UltraGrip 9+ ³⁾	Continental WinterContact TS 870 P	Hankook Winter i*cept RS3	BRIDGESTONE BLIZZAK LM 005	Firestone WINTER-HAWK 4	BFGoodrich G-FORCE WINTER 2	FULDA KRISTALL CONTROL HP 2	Kleber KRISALP HP3	FALKEN EUROWINTER HS02	Barum POLARIS 5	VREDESTEIN WINTRAC	UNIROYAL WinterExpert	LASSA SNOWAYS 4	AUSTONE ATHENA SP-901
EU-Reifenlabel ¹⁾	C/B/B (72 dB)	C/B/A (69 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/A/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	D/B/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/A (69 dB)	D/B/A (69 dB)	D/C/B (72 dB)	C/B/B (70 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/A (69 dB)	D/D/A (72 dB)

Fahrsicherheit²⁾																
Trockene Fahrbahn	72% ³⁾	70%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	62%	50%	66%	42%	42%	44%	60%	30%
Nasse Fahrbahn	66%	62%	68%	66%	66%	74%	70%	56%	52%	58%	60%	54%	60%	56%	60%	4%
Winterliche Fahrbahn	68%	64%	66%	66%	74%	66%	62%	66%	60%	62%	48%	58%	66%	60%	6%	76%
Note Fahrsicherheit	68%	64%	64%	64%	66%	68%	64%	56%	52%	50%	48%	42%	42%	44%	6%	4%

Umweltbilanz²⁾																
Verschleiss	70%	78%	64%	60%	54%	48% ⁶⁾	50%	60%	84%	60%	60%	68%	64%	52%	60%	56%
Reifenabrieb	68%	80%	64%	66%	66%	58%	54%	76%	70%	76%	62%	66%	72%	52%	62%	68%
Effizienz ³⁾	66%	68%	74%	66%	70%	60%	64%	64%	72%	62%	58%	72%	66%	66%	58%	48%
Geräusch	44%	48%	54%	54%	50%	48%	54%	50%	34%	54%	54%	44%	56%	44%	54%	56%
Nachhaltigkeit	42%	50%	44%	48%	46%	44%	44%	48%	44%	48%	28%	48%	40%	48%	34%	24%
Note Umweltbilanz	64%	70%	62%	60%	54%	48%	50%	62%	70%	62%	56%	64%	62%	52%	56%	48%

Gesamtnote	66%	66%	64%	62%	62%	62%	60%	58%	58%	54%	50%	48%	48%	46%	6%	4%	
Sternbewertung TCS-Bewertung ⁴⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Beste Fahrsicherheit + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut in der Effizienz und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Beste Umweltbilanz + Geringster Reifenabrieb + Bestnote in der Nachhaltigkeit	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote in der Effizienz + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen im Verschleiss	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Beste Fahrsicherheit + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz - Geringste Laufleistung - Leichte Schwächen im Reifenabrieb - Schlechteste Umweltbilanz	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen im Verschleiss	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁷⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz + Gut im Verschleiss - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁷⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁷⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁷⁾ - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit - Leichte Schwächen in der Effizienz	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ⁷⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss - Höchster Reifenabrieb	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Schwach auf Schnee ⁷⁾ - Schwächen auf Eis - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote auf Schnee und Eis + Bestnote beim Geräusch + Gut im Reifenabrieb - Schwach auf trockener Fahrbahn - Schwach auf nasser Fahrbahn ⁷⁾ - Schlechteste Fahrsicherheit - Schlechteste Umweltbilanz

¹⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch; Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass; Buchstabe 3/Zahl: Ausenfahrgeräusch (dB (A)).
²⁾ Gewichtung: Fahrsicherheit 70%, Umweltbilanz 30%.
³⁾ Gewicht/Treibstoffverbrauch. Der Energieverbrauch wird durch den Rollwiderstand und das Gewicht (Drehmasse) des Reifens beeinflusst.
⁴⁾ Siehe Anforderungsgrenzen.
⁵⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).
⁶⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett).
⁷⁾ Führt zur Abwertung.
⁸⁾ Nachfolger UltraGrip Performance 3 erhältlich.

Umweltbilanz
Das neue Hauptkriterium Umweltbilanz stützt sich auf das Unterkriterium Haltbarkeit (Verschleiss/Laufleistung), auf das Unterkriterium Effizienz und auf die Unterkriterien Reifenabrieb (Masse des Gummiaabribs), Geräusch und Nachhaltigkeit.

- Das Unterkriterium Effizienz stützt sich auf die Einzelkriterien Reifengewicht (fahrtdynamische Bedeutung) und Treibstoffverbrauch.
- Das Unterkriterium Geräusch stützt sich auf die Einzelkriterien Innengeräusch (subjektive Beurteilung) und Aussengeräusch.
- Die Bewertung für das Unterkriterium Nachhaltigkeit ergibt sich als Bonus-Malus-Verrechnung von insgesamt zwölf Umweltaspekten. Dazu zählen unter anderem das Herstellungsland des Reifens, die Zertifizierung der Herstellung nach verschiedenen ISO-Standards, mögliche enthaltene Schadstoffe und die Wiederverwendung im Rahmen einer Runderneuerung. Für die Erhebung der Daten und Informationen, die nicht als Produkteigenschaften ermittelt werden können, werden die Reifenhersteller oder Anbieter befragt bzw. sind angehalten, entsprechende Dokumente vorzuweisen. Die Bereitstellung und Gültigkeit der Dokumente bestimmen die Vergabe der Boni und Mali.

TCS-Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Fahrsicherheit und Umweltbilanz entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmasstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

- Ist ein Unterkriterium (z. B. Aquaplaning quer) «nicht empfehlenswert» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «nicht empfehlenswert» sein.
- Ist ein Gruppenurteil «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann das Hauptkriterium Fahrsicherheit oder Umweltbilanz nicht besser als das jeweilige Gruppenurteil sein.
- Ist ein Hauptkriterium «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

Anforderungen für TCS-Bewertungen*

hervorragend	>80%
sehr empfehlenswert	>60%
empfehlenswert	>40%
bedingt empfehlenswert	>20%
nicht empfehlenswert	>0%

* Bei gleicher Gesamtnote wird in einer Bewertungsgruppe nach den Noten in den Hauptkriterien Fahrsicherheit und Umweltbilanz sortiert. Wenn mehrere Reifen mit gleicher Endnote vorhanden sind, gewinnen die Reifen an Plätzen, die in den genannten Kriterien besser sind.

© TCS Mobilitätsberatung, Ostermündigen
Doctech: 5677
Index: 4
Aktuelle Nr.: 5677de
RBL
Datum: 1.9.2023



Winterreifentest 2023: 225/45 R17 91H

Reifenmarke Typ	Continental WinterContact TS870	MICHELIN ALPIN 6	GOODYEAR UltraGrip Performance+ [®]	DUNLOP WINTER SPORT 5	VREDESTEIN WINTRAC PRO	SEMPERIT SPEED-GRIP 5	Hankook Winter i [®] cept RS3	Giti GitiWinter W2	Kumho WINTERCRAFT WP52	Apollo ASPIRE XP WINTER	Nokia Tyres WR Snowproof [®]	PIRELLI CINTURATO WINTER 2	YOKOHAMA BluEarth- WINTER V906	Sava eskimo hp2	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	Kormoran SNOW
EU-Reifenlabel ¹⁾	C/B/B (70 dB)	D/B/A (69 dB)	D/B/B (72 dB)	D/C/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	C/B/A (69 dB)	D/B/B (72 dB)	D/B/B (71 dB)	C/C/B (72 dB)	C/A/B (71 dB)	D/C/B (72 dB)

Fahrsicherheit²⁾																
Trockene Fahrbahn	66%	66%	68%	62%	56%	60%	56%	62%	56%	56%	50%	44%	52%	42%	64%	32%
Nasse Fahrbahn	70%	62%	60%	58%	58%	60%	70%	60%	56%	62%	46%	62%	62%	46%	76%	2%
Winterliche Fahrbahn	72%	66%	66%	72%	60%	54%	68%	58%	64%	52%	50%	64%	50%	68%	46%	78%
Note Fahrsicherheit	70%	64%	64%	58%	56%	54%	56%	58%	56%	52%	46%	44%	50%	42%	46%	2%

Umweltbilanz²⁾																
Verschleiss	84%	92%	80%	92%	72%	82%	66%	58%	96%	72%	64%	78%	54%	74%	50%	86%
Reifenabrieb	70%	76% ⁵⁾	68%	70%	70%	66%	64%	54%	74%	66%	68%	64%	58%	62%	48%	72%
Effizienz ³⁾	66%	64%	74%	76%	60%	64%	64%	56%	54%	58%	64%	66%	58%	78%	62%	66%
Geräusch	48%	42%	40%	36%	44%	42%	48%	42%	50%	34%	48%	44%	42%	32%	42%	32%
Nachhaltigkeit	48%	50%	44%	44%	40%	48%	48%	28% ⁶⁾	32%	40%	46%	50%	32%	44%	44%	50%
Note Umweltbilanz	70%	74%	68%	74%	64%	68%	62%	52%	54%	58%	62%	66%	52%	66%	48%	70%

Gesamtnote	70%	66%	66%	62%	58%	58%	58%	56%	56%	54%	50%	50%	50%	50%	46%	2%
Sternbewertung TCS-Bewertung ⁴⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Beste Fahrsicherheit + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf Schnee und Eis	+ Sehr ausgewogener Reifen + Beste Umweltbilanz + Bestnote in der Nachhaltigkeit + Geringster Reifenabrieb	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Sehr gut im Verschleiss + Gut in der Effizienz	+ Ausgewogener Reifen + Beste Umweltbilanz + Sehr gut im Verschleiss + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ⁷⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁷⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen im Reifenabrieb ⁷⁾ - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Reifenabrieb + Bestnote beim Geräusch - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ⁷⁾ - Leichte Schwächen in der Effizienz - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Bestnote in der Nachhaltigkeit + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Bestnote in der Nachhaltigkeit + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote in der Effizienz + Gut auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote in der Effizienz + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut in der Effizienz - Schwächen auf Schnee und Eis ⁷⁾ - Schwächen im Verschleiss - Schwächen im Reifenabrieb - Schlechteste Umweltbilanz	+ Bestnote auf Schnee und Eis + Bestnote in der Nachhaltigkeit + Sehr gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Schwächen auf Schnee und Eis ⁷⁾ - Schwächen im Verschleiss - Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁷⁾ - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Lautester Reifen

¹⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch; Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass; Buchstabe 3/Zahl: Aussenfahrgeräusch (dB (A)).
²⁾ Gewichtung: Fahrsicherheit 70%, Umweltbilanz 30%.
³⁾ Gewicht/Treibstoffverbrauch. Der Energieverbrauch wird durch den Rollwiderstand und das Gewicht (Drehmasse) des Reifens beeinflusst.
⁴⁾ Siehe Anforderungsgrenzen.
⁵⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).
⁶⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett).
⁷⁾ Führt zur Abwertung.
⁸⁾ Nachfolger UltraGrip Performance 3 erhältlich.
⁹⁾ Nachfolger SNOWPROOF 2 erhältlich.

Umweltbilanz
Das neue Hauptkriterium Umweltbilanz stützt sich auf das Unterkriterium Haltbarkeit (Verschleiss/Laufleistung), auf das Unterkriterium Effizienz und auf die Unterkriterien Reifenabrieb (Masse des Gummiaabriebs), Geräusch und Nachhaltigkeit.

- Das Unterkriterium Effizienz stützt sich auf die Einzelkriterien Reifengewicht (fahrtdynamische Bedeutung) und Treibstoffverbrauch.
- Das Unterkriterium Geräusch stützt sich auf die Einzelkriterien Innengeräusch (subjektive Beurteilung) und Aussengeräusch.
- Die Bewertung für das Unterkriterium Nachhaltigkeit ergibt sich als Bonus-Malus-Verrechnung von insgesamt zwölf Umweltaspekten. Dazu zählen unter anderem das Herstellungsland des Reifens, die Zertifizierung der Herstellung nach verschiedenen ISO-Standards, mögliche enthaltene Schadstoffe und die Wiederverwendung im Rahmen einer Runderneuerung. Für die Erhebung der Daten und Informationen, die nicht als Produkteigenschaften ermittelt werden können, werden die Reifenhersteller oder Anbieter befragt bzw. sind angehalten, entsprechende Dokumente vorzuweisen. Die Bereitstellung und Gültigkeit der Dokumente bestimmen die Vergabe der Boni und Mali.

TCS-Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Fahrsicherheit und Umweltbilanz entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

- Ist ein Unterkriterium (z. B. Aquaplaning quer) «nicht empfehlenswert» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «nicht empfehlenswert» sein.
- Ist ein Gruppenurteil «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann das Hauptkriterium Fahrsicherheit oder Umweltbilanz nicht besser als das jeweilige Gruppenurteil sein.
- Ist ein Hauptkriterium «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

Anforderungen für TCS-Bewertungen*

hervorragend	>80%
sehr empfehlenswert	>60%
empfehlenswert	>40%
bedingt empfehlenswert	>20%
nicht empfehlenswert	>0%

* Bei gleicher Gesamtnote wird in einer Bewertungsgruppe nach den Noten in den Hauptkriterien Fahrsicherheit und Umweltbilanz sortiert. Wenn mehrere Reifen mit gleicher Endnote vorhanden sind, gewinnen die Reifen an Plätzen, die in den genannten Kriterien besser sind.

© TCS Mobilitätsberatung, Ostermündigen
Doctech: 5726
Index: 4
Aktuelle Nr.: 5726de
RBL
Datum: 2.9.2023